



MUNICÍPIO DO BARREIRO

ASSEMBLEIA MUNICIPAL

DELIBERAÇÃO **Nº 34 / 2010**

REUNIÃO ORDINÁRIA DA ASSEMBLEIA MUNICIPAL
REALIZADA EM 24 DE JUNHO DE 2010

Saudação

Gare do Sul, o Princípio da Terceira Travessia sobre o Tejo

No passado dia 14 de Junho, o Barreiro foi palco da assinatura do protocolo para integração urbanística da Gare do Sul (Estação do Lavradio).

Este documento, que associa a RAVE – Rede Ferroviária de Alta Velocidade SA, a REFER – Rede Ferroviária Nacional E.P.E., a Parque Expo – 98 e o Município do Barreiro, representa, antes de mais, o firme e inquestionável compromisso de construção da Terceira Travessia sobre o Tejo no corredor Barreiro – Chelas, na dupla vertente rodo-ferroviário.

Assinala-se neste acordo, outorgado na presença do Secretário de Estado dos Transportes, Correia Fonseca, a necessidade de concertadamente planificar e estruturar urbanisticamente este equipamento, futuro interface rodo-ferroviário, indispensável à implementação da rede de alta Velocidade, projecto nacional mais uma vez reafirmado na cerimónia protocolar. A par, as vontades reunidas, expressaram ainda a sua preocupação em assegurar a correcta ordenação e integração de um projecto tão importante para o Barreiro como é o arco Ribeirinho Sul e a conseqüente revitalização e requalificação da nossa cidade, em especial do território agora objecto de Plano de Urbanização para a área da Quimiparque.

É, por isso, que a intervenção do Membro de Governo, reafirmando a necessidade de recalendarização da obra e pondo fim às suscitadas dúvidas quanto à construção da Ponte, silencia as vozes descrentes e devolve a confiança ao país e em especial aos barreirenses que, vêm aqui uma janela imensa de oportunidade para o desenvolvimento económico e social do concelho.

O Barreiro vive um momento histórico para a cidade; e deve comemorá-lo com a alegria de saber que este é mais um passo, um passo muito seguro, na concretização daquilo que para

muitos é um sonho com muitos anos: a construção da Terceira Travessia sobre o Tejo no corredor Barreiro.

A par, a cidade assistiu também à assinatura do protocolo para a elaboração de um plano de mobilidade inter-municipal, cujo pressuposto é a construção da Ponte e o seu impacto no concelho e nos concelhos limítrofes. Medida acertada, cuja execução se espera decorrer em tempos adequados à exigência da infra-estrutura em causa, e rapidamente absorvida pelos trabalhos de revisão do PDM iniciados em 2004 e que chegam agora ao final da 1ª fase.

Assim, a Assembleia Municipal do Barreiro, reunida em sessão ordinária de 24 de Junho de 2010, saúda todas as entidades e responsáveis envolvidos, regozijando-se com assinatura destes dois importantes instrumentos de trabalho e de afirmação de uma conquista com décadas de atraso mas que o Barreiro muito merece: a construção da ponte Barreiro Chelas.

Aprovada por maioria, com 30 votos a favor (18 da CDU, 10 do PS e 2 do PSD) e 3 abstenções (1 do PSD e 2 do BE).

O Presidente da Assembleia Municipal do Barreiro



Frederico Pereira