



# MUNICÍPIO DO BARREIRO

## ASSEMBLEIA MUNICIPAL

### DELIBERAÇÃO

#### Nº 11/2020

Reunião da Sessão Ordinária de fevereiro da Assembleia Municipal do Barreiro, realizada em 27 de fevereiro de 2020

#### Saudação

#### **Barreiro, a Mobilidade em Movimento**

O nosso país subescreveu o acordo de Paris, no 21ª Conferência das partes da Convenção Quadro das Nações Unidas Sobre Alterações Climáticas (COP21) e na sua preparação comprometeu-se, tal como os restantes países da união europeia, a reduzir as emissões de gases com efeito estufa (GEE). Este acordo tem como um objetivo a neutralidade carbónica na segunda metade do século.

No Livro Branco dos Transportes a meta a reduzir em 60% as emissões de GEE no sector de transportes e eliminar a circulação de veículos a gasóleo e a gasolina, até 2050.

Associada a estas metas que visam uma melhoria nas alterações climáticas, temos uma sociedade em crescimento, exigindo cada vez mais mobilidade.

é imperativo que o crescimento da mobilidade dos cidadãos decorra de uma forma ordenada e sustentável, numa perspetiva económica, social e ambiental.

De acordo com a World Business Council for a sustainable development “a Mobilidade é a capacidade de dar resposta às necessidades da sociedade em deslocar-se, a aceder, comunicar, transacionar e estabelecer relações, sem sacrificar, hoje e no futuro”.

**A Câmara do Barreiro passou à ação!**

Tem criado mudanças de mobilidade que se coadunam com os vários apelos e que respondem às necessidades básicas de acesso com segurança e de forma compatível com a saúde e o meio ambiente. Soluções que limitam a emissão de GEE, os resíduos e a poluição.

A cidade do Barreiro tem sido alvo de obras que melhoraram o espaço público, promoveram mais segurança e melhor circulação rodoviária.

Além das rotundas que recentemente se construíram e que ajudam na fluidez do trânsito, também a sinalização tem sido reavivada, com a pintura das passadeiras e o seu rebaixamento.

Um outro ponto que tem vindo a melhorar a mobilidade no concelho, foi a renovação integral da frota dos TCB com motores GNL, em 2017 circulavam 38 autocarros em hora de ponta e atualmente já circulam 43.

Há significativamente um reforço nas carreiras e a introdução de novas carreiras ao serviço da mobilidade da população e está previsto a continuação deste reforço.

O Barreiro está a fazer a sua parte!

Assim a Assembleia Municipal do Barreiro, reunida a 27 de fevereiro de 2020, saúda as alterações que tem vindo a ser implementadas para melhorar a mobilidade, reduzir as alterações climáticas e o impacto ambiental, a segurança, a valorização do espaço público e a diminuição da sinistralidade.

**Aprovado por maioria.**

Barreiro, 27 de fevereiro de 2020

O Presidente da Assembleia Municipal do Barreiro,



André Pinotes Batista